

# 普宁市交通运输局

## 普宁市 2020 年城乡道路客运一体化发展水平自评估报告

根据《交通运输部办公厅关于开展城乡交通运输一体化发展水平自评估工作的通知》（交办运函[2019]752号）要求，我局组织有关单位对我市辖区内 2020 年城乡道路客运一体化发展水平据实量化评估，现报告如下：

### （一）基础设施一体化发展水平

#### 1. 农村公路等级路率

我市农村公路总里程 1763.45 公里，达到四级以上等级公路里程 1763.45 公里，等级公路比率 100%。P1 总分为 4 分，得分：4 分。

#### 2. 城市建成区内路网密度和道路面积率达标率

（1）普宁市建成区面积 66.82 平方公里，初步形成“两环两横三纵”骨干路网架构，次干道及以上路网规模 351.89km，路网密度 5.3km/km<sup>2</sup>。P2 总分为 2 分，得分：2 分。

（2）我县建成区内道路用地总面积为 7.86km<sup>2</sup>，建成区面积 66.82km<sup>2</sup>，城市建成区道路面积率 11.8%。P3 总分为 2

普宁市建制村总数 523 个，已通班车建制村个数为 523 个，其中大南山街道茅坪、田坪、锡坑、华岭、下涌、樟树坪等 6 个建制村是我市大中型水库移民村，实际建制村通客车任务共 517 个行政村，得分 10 分。P9 总分值为 10 分，得分 10 分。

#### 7、城市建成区公交站点 500 米覆盖率。

现状普宁市在用公交停靠站共 149 座（多为招呼站），公交站点 500 米覆盖范围占中心城区建成区面积的 48%存在较大的服务盲区、薄弱区。P10 总分值为 5 分，得分 0 分。

#### 8、城乡道路客运车辆公交化率。

我市目前道路客运市场城乡公交和农村客运协调发展。长途班线实现与农村客运、公交客车、出租车无缝对接，形成了方便、快捷、四通八达的城乡交通网络。截至 2020 年年底，普宁市城市公交车辆数为 58 辆，农村客运车辆数 236 辆，包括普宁市通诚运输有限公司 83 辆、普宁市顺达运输有限公司 114 辆、普宁市万成客运有限公司 39 辆。其中，公交化运营的农村客运车辆有普宁市通诚运输有限公司 60 辆客车。城乡道路客运车辆公交化比率 40.8%。P11 总分值为 5 分，得分 2.04 分。

#### 9、城乡道路客运车辆责任事故万车死亡率。

我市城乡道路客运车辆 2020 年度全年未发生交通事故责任事故。P12 总分值为 4 分，得分 4 分。

为“农产品进城、工业品下乡”提供有力支撑。P16 总分为 10 分，此项得 10 分。

#### 12、乡镇农村物流节点覆盖率。

我市在 29 个乡镇场街道配置物流车并提供代运、代寄、代投等服务，实现县、乡镇、村三级统一配送体系，降低物流成本。乡镇农村物流节点覆盖率为 100%。P17 总分为 8 分，此项得 8 分。

#### 13、运输站场综合利用率。

我市具备管理、综合服务、客运、货运、邮政、快递等三种及以上功能的运输站场设施数量 65 个，全部站场设施数量 65 个。运输站场综合利用率站场综合利用率达到 100%。

P18 总分为 6 分，得分 6 分。

### （四）城乡交通运输一体化发展环境

#### 14、组织保障情况。

（1）我市城乡交通运输一体化水平未纳入当地全面建成小康社会目标或年度工作目标情况。P19 总分为 4 分，得分 0 分。

（2）市级人民政府未建立责任分工明确的工作机制分。P20 总分为 4 分，得分 0 分。

#### 15、安全保障情况。

（1）我市通客车的农村公路安全隐患治理率为 100%，P21 总分为 3 分，得分 3 分。

车公营模式管理。P27 总分值为 2 分，得分 0 分。

#### (五) 加分项

19、贫困县建制村通客车进展情况。2019 年底我市建制村已全部通客车，此项不加分。P28 总分值 3 分，得分 0 分。

20、经验宣传推广情况。此项不加分。P29 总分值 2 分，得 0 分。

综上所述，按照《交通运输部办公厅关于开展城乡交通运输一体化发展水平自评估工作的通知》里的评价标准，我市 2020 年城乡道路客运一体化发展水平评价考核总得分为  $P1+P2+P3+P4+P5+P6+P7+P8+P9+P10+P11+P12+P13+P14+P15+P16+P17+P18+P19+P20+P21+P22+P23+P24+P25+P26+P27+P28+P29=4.0+2+2+2+2+2+3+3+10+0+2.04+4+2+2+2+10+8+6+0+0+3+3+2+2+2+2+0+0+0=80.04$  分，评价等级为 AAAA 级。

